

Tytuł <b>Obsługiwanie pojazdów</b>	Kod <b>1010611161010610453</b>
Kierunek <b>Mechanika i Budowa Maszyn</b>	Rok / Semestr <b>3 / 6</b>
Specjalność <b>Samochody i Ciągniki</b>	Przedmiot <b>obowiązkowy</b>
Godziny Wykłady: <b>1</b> Ćwiczenia: -    Laboratoria: <b>1</b> Projekty / semina: -	Liczba punktów <b>2</b>
Język prowadzenia przedmiotu <b>polski</b>	

### Prowadzący:

dr hab. inż. Marian Jósko, prof. nadzw.  
tel. 61 665 2247, 61 665 2736  
e-mail: Marian.Josko@put.poznan.pl

### Wydział:

Wydział Maszyn Roboczych i Transportu  
ul. Piotrowo 3  
60-965 Poznań  
tel. (061) 665-2357, fax. (061) 665-2402  
e-mail: office\_dwmtf@put.poznan.pl

### Miejsce przedmiotu w programie studiów:

Przedmiot obieralny w programie studiów stacjonarnych I stopnia (inżynierskich) dla kierunku MiBM na Wydziale MRIT ? obligatoryjny dla specjalności Samochody i Ciągniki.

### Założenia i cele przedmiotu:

Zapoznanie studentów z problematyką obsługiwanie pojazdów samochodowych oraz z technologiami obsługi najważniejszych zespołów samochodu.

### Treści programowe przedmiotu (opis przedmiotu):

W ramach prowadzonego przedmiotu studenci zapoznają się z podstawowymi definicjami dotyczącymi obsługiwanie pojazdów samochodowych, będącego konsekwencją fizycznego zużywania się elementów tych pojazdów oraz degradacji materiałów eksploatacyjnych. Zaakcentowane jest istnienie spójności wykładanej w ramach niniejszego przedmiotu problematyki z zagadnieniami przedstawianymi w innych przedmiotach kierunkowych i specjalnościowych. Omawiane są systemy obsługiwanie, metody organizacji obsług technicznych pojazdów samochodowych, szczegóły krajowego systemu usługowego na tle zaplecza technicznego motoryzacji. Scharakteryzowane są możliwości wykonywania obsług przez autoryzowane i niezależne lub sieciowe stacje obsługi oraz usług dla specyficznego klienta, jakim są leasingowane lub właścicielskie floty samochodowe, realizowanych w formie kontraktów i pakietów serwisowych. Poświęcona jest uwaga uwarunkowaniom i konsekwencjom dyrektywy Unii Europejskiej GVO w zakresie dotyczącym obsług pojazdów samochodowych. Studenci są zapoznawani z obsługą kosmetyczną i konserwacyjną pojazdów samochodowych, szczególnie zaś z automatycznymi myjniemi samochodowymi i ich rodzajami, przeznaczeniem i podstawowymi parametrami, ze stanowiskami do mycia zespołów i z systemami recyrkulacji wody w tych urządzeniach. W zakresie technologii obsługiwanie szczególna uwaga poświęcona jest metodom oceny stanu odnośnie do wykonywanych obsług oraz operacjom demontażu i montażu obsługiwanych zespołów. Omówione są wybrane przykłady obsługiwanie pojazdów samochodowych. Szczególna uwaga poświęcona jest zapewnieniu wysokiej jakości obsługiwanie pojazdów samochodowych i jej zależności od czynników organizacyjno-technicznych i kompetencyjno-motywacyjnych. Studenci zapoznają się z infrastrukturą techniczną obsługiwanie, z zapleczem technicznym, stacjami obsługi, zajezdniami pojazdów użytkowych, parkingami, nowoczesnym wyposażeniem stanowisk obsługowych, z zasadami ich efektywnego wykorzystania oraz z wyposażeniem w konkretne narzędzia i urządzenia stanowiskowe uniwersalne i specjalistyczne. Podawane są podstawowe zasady obsługiwanie z przestrzeganiem zasad BHP i wymagań PIP. Omawiana jest dokumentacja techniczno-eksploatacyjna oraz sposoby uaktualniania danych serwisowych pojazdów samochodowych.

**Wydział Maszyn Roboczych i Transportu****Przedmioty wprowadzające i wymagane wiadomości wstępne:**

Podstawowa wiedza z zakresu fizyki i mechaniki, a także budowy i eksploatacji pojazdów samochodowych.

**Forma zajęć i metody dydaktyczne:**

Zajęcia prowadzone są w formie teoretycznej (wykład), służącej zapoznaniu studentów z tematyką przedmiotu, z zakresem racjonalnych działań obsługowych oraz ich przydatnością w praktyce, ze szczególnym uwzględnieniem transportu. Wykład ma formę prezentacji multimedialnej, wspomaganej krótkimi filmami, dotyczącymi poszczególnych obsług.

**Forma i warunki zaliczenia przedmiotu – wymagania i system oceniania:**

Wiedza z zakresu objętego przedmiotem weryfikowana będzie egzaminem pisemnym z całości problematyki obsługowej pojazdów samochodowych oraz zaliczeniem części laboratoryjnej.

**Bibliografia podstawowa:**

1. Kozłowski M. Budowa i eksploatacja pojazdów, t. II ? Obsługa, diagnostyka i naprawa zespołów i podzespołów Vogel Publishing Wrocław 2003
2. Uzdowski M., Abramek K., Garczyński K.: Pojazdy samochodowe. Eksploatacja techniczna i naprawa. WKiŁ, Warszawa, 2003.
3. Livesey W. A., Robinson A.: The repair of vehicle bodies. Elsevier, London, New York, Tokyo, 2005.
4. Orzełowski S.: Naprawa i obsługa pojazdów samochodowych. WSZiP, Warszawa, 1998
5. Maryański A.: Stacje obsługi samochodów. WKiŁ, Warszawa, 1981.
6. Lewicki J.: Wybrane zagadnienia technologii obsługi i napraw. Wyd. Uczelniane Politechniki Szczecińskiej, Szczecin, 1990.
7. Trzeciak K.: Wyposażenie warsztatów samochodowych. Wyd. Auto, Warszawa, 2005.
8. Zimowa obsługa samochodu. Auto Expert, 2005, nr 12, s. 27?30.

**Bibliografia uzupełniająca:**

-